

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2679/3
од: 19.04.2023.

1 – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Јавно предузеће „Путеви Србије“**
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: **Фазна изградња брзе саобраћајнице IB реда:
Слепчевић – гранични прелаз Бадовинци
(Павловића мост)**
Општина Богатић:
К.О. Дубље, к.п.бр. 8456/3 и друге,
К.О. Клење, к.п. 4696/2 и друге,
К.О. Бадовинци, к.п.бр. 15717/3 и друге;

Општина Шабац:
К.О. Змињак, к.п.бр. 2902/2, 2864/1.

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: **1 – Идејно решење саобраћајнице**

За грађење / извођење радова: Нова градња

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд,**
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

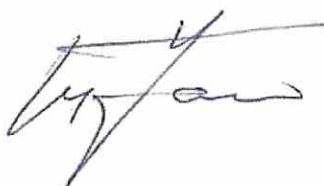
Број лиценце:
Одговорно лице пројектанта: **Директор друштва Ненад Томић, маг.инж.грађ.**
Потпис:



**НЕНАД
ТОМИЋ**
2412981710
308-241298
1710308

Digitally signed
by НЕНАД
ТОМИЋ
2412981710308-
2412981710308
Date: 2023.04.21
09:28:36 +02'00'

Одговорни пројектант: **Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.**
315 5683 03



**Miroslav
Birdanin**
20003507
2

Digitally signed
by Miroslav
Birdanin
200035072
Date: 2023.04.21
08:43:30 +02'00'

Број техничке документације: 18-5234-СБ-1-ИДР
Место и датум: Београд, април 2023.

1.2 САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

1.1	Насловна страна Идејног решења саобраћајнице
1.2	Садржај Идејног решења саобраћајнице
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.4	Изјава одговорног пројектанта Идејног решења саобраћајнице
1.5	Текстуална документација
1.5.1	Технички извештај
1.6	Нумеричка документација
1.6.1	Нумерички подаци о хоризонталној осовини
1.7	Графичка документација
1.7.1	Прегледна карта
1.7.2	Ситуациони план
1.7.3	Подужни профил
1.7.4	Геометриски профил
1.7.5	Генералне диспозиције мостова

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2679
од: 19.04.2023.

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2112, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења за Фазну изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),**

Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8456/3 и друге, К.О. Клење, к.п. 4696/2 и друге, К.О. Бадовинци, к.п.бр. 15717/3 и друге;

Општина Шабац: К.О. Змињак, к.п.бр. 2902/2, 2864/1, одређује се:

Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж. број лиценце **315 5683 03**

Пројектант:

Институт за путеве АД Београд

Број лиценце:

Булевар Пека Дапчевића 45, Београд
П112Г2, П131Г2, П131С1, П132Г1, П133Г1

Одговорно лице/заступник:

Директор друштва **Ненад Томић**, маст.инж.грађ

Потпис:



Број техничке документације:

18-5234-СБ-1-ИДР

Место и датум:

Београд, април 2023.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА САОБРАЋАЈНИЦЕ

Институт за путеве АД Београд
бр: 10-2679/2
од: 19.04.2023.

Као Одговорни пројектант **Идејног решења саобраћајнице** која је део **Идејног решења за Фазну изградњу брзе саобраћајнице IB реда: Слеччевић – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост),**

Општина Богатић: К.О. Дубље, к.п.бр. 8456/3 и друге, К.О. Клење, к.п. 4696/2 и друге, К.О. Бадовинци, к.п.бр. 15717/3 и друге;

Општина Шабац: К.О. Змињак, к.п.бр. 2902/2, 2864/1;

Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је Идејно решење израђено у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је Идејно решење у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама

Одговорни пројектант ИДР:
Број лиценце:
Потпис:

Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.
315 5683 03



Број техничке документације:
Место и датум:

18-5234-СБ-1-ИДР
Београд, април 2023.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ДРЖАВНОГ ПУТА IБ РЕДА СЛЕПЧЕВИЋ-ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ БАДОВИНЦИ (ПАВЛОВИЋА МОСТ)

Изградња државног пута IБ реда Слeпчeвић-границни прeлаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата трасу државног пута IБ реда Слeпчeвић - границни прeлаз Бадовинци дужине око 15,4 km, ширине 60 m до 100 m. Планирана траса државног пута IБ реда Слeпчeвић - границни прeлаз Бадовинци почиње непосредно по уласку трасе државног пута IБ реда Шабац-Лозница на територију општине Богатић, где се одваја и пружа у правцу запада јужно од насеља Дубље, Клење и Бадовинци, све до Павловића моста где се спаја са државним путем IБ реда бр. 20.

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут првог реда Богатић - Бадовинци 20 IБ,
- државни пут II А 136 реда-Богатић-Змињак- Петловача,
- државни пут II А 135 реда-Бадовинци-Прњавор,
- општински пут Дубље - Слeпчeвић,
- општински пут Дубље - железничка станица,
- општински пут Клење-Очаге,
- општински пут Бадовинци-Очаге,
- некатегорисани путеви,
- водотокови - канал Јерез,
- делом се коридор укршта са пругом Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води и укршта са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток"
- далековод 220kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената:

• Елементи пројектне геометрије

Примењени елементи пројектне геометрије деонице су у свим случајевима већи од граничних (минималних). Радијуси хоризонталних кривина се крећу у распону од 500 m до

5000 m. Највећа дужина међуправца је 1580 m, а најмања 257 m. Осовина пута је вођена средином разделног појаса.

- **Попречни профили**

На основу прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" приликом израде решења планиран је попречни профил саобраћајнице са следећим елементима: четири возне траке по 3.5 m, четири ивичне траке по 0.5 m, разделна трака ширине 3 m, обостране банке ширине по 1.5 m и на просечном растојању од око километар обостране нише за заустављање возила ширине 3 m.

- **Подужни и попречни нагиби**

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_r = 100 \text{ km/h}$ износи $i_{\text{max}} = 5 \%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{max}} = 5 \%$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денивелисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од 1.5-1.8%. Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{max}} = 7\%$. Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5%.

- **Коловозна конструкција**

Коловозна конструкција државног пута биће дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

- **Површински укрштаји са разменом токова**

Планирано је четири површинске раскрснице са кружним током и то на стационачима: km 0+426.32, km 1+995.53, km 6+181.96, km 10+424.73.

Раскрсница на км 15+050, предвиђена ПДР-ом, није предмет ове фазе док се не стекну услови везани за саобраћајно оптерећење и структуру коловозне конструкције прикључног општинског пута.

Раскрсница на споју са деоницом БМС Шабац- Лозница је предмет пројекта те деонице.

- **Денивелисани укрштаји**

Планирано је шест денивелисаних укрштаја са локалном путном мрежом на стационачима:

km 0+ 471.28, km 0+ 873.37, km 4+603.66, km 7+579.86, km 12+236.60, km 14+114.00. Пројектом је предвиђен један пролаз димензија 5 m остали пролази су ширине 6 m и висина довољних за пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

- **Мостови**

У складу са Пројектним задатком, Идејним пројектом пута у почетној фази и Геолошко геотехничким елаборатом, на брзој саобраћајници I-Б реда, деоница: Слеччевић – Гранични прелаз Бадовинци, пројектовано је 8 мостова.

КАЛВЕРТ на km 0+471,28 распона $L=6,5\text{m}$ (светлог отвора $L_0=6,0\text{m}$), дебљине зидова $d = 0,50\text{ m}$;

КАЛВЕРТ на km 0+873,37 распона $L=6,5\text{m}$ (светлог отвора $L_0=6,0\text{m}$), дебљине зидова $d = 0,50\text{ m}$;

МОСТ преко лок. пута на km 4+603,66 распона $L=13,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=12,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,50 - 0,70\text{ m}$;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 12+236,60 распона $L=19,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=18,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,65 - 0,95\text{ m}$;

МОСТ преко канала на km 13+377,20 распона $L=13,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=12,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,50 - 0,70\text{ m}$;

МОСТ преко канала и лок. пута на km 14+114,00 распона $L=19,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=18,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,65 - 0,95\text{ m}$;

МОСТ преко потока на km 14+914,00 распона $L=16,0\text{m}$ (светлог отвора $L_0=15,50\text{ m}$), дебљине конструкције $d = 0,60 - 0,90\text{ m}$;

КАЛВЕРТ на прикључном путу km 0+300,00 распона $L=6,5\text{m}$ (светлог отвора $L_0=6,0\text{m}$), дебљине зидова $d = 0,50\text{ m}$;

Препреке које се премашују су локални путеви, мањи водотокови и канали.

Ширина коловоза на мостовима је константна и износи $B_k = 8,00\text{ m}$ где је укупна ширина сваког моста по $B_k = 11,40\text{ m}$.

Усвојене су две врсте диспозиционих решења.

Због мањих распона пројектовани су армирано бетонски рамови, који се лију на лицу места и који представљају интегралне конструкције. Распони су у зависности од препреке која се премашује $L=13,00, 16,00$ и $19,00\text{m}$.

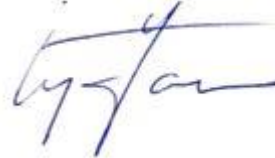
За премашење пољских путева су пројектоване конструкције типа затвореног box калверта, чији је светли отвор $6,0\text{ m}$, а распон је $L=6,50\text{ m}$.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундирање на армирано бетонским шиповима. Калверти су фундирани директно.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Све стационаже (раскрсница, мостова) као и распони и број објеката се могу у мањој мери променити током даље разраде Идејног пројекта и Стручне контроле.

Одговорни пројектант:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miroslav Birđanin'.

Мирослав Бирђанин дипл.грђ.инж.

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Koodrdinate elementarnih tacaka – A X / S OSOVINA OSA1

*!	BR TIP	P.BR.E.	POC_STAC	POC_R	Y	POC.TAC.	X	POC_SM_UGAO	1	*
*!	A		DUŽINA	KRA_R	Y	KRA.TAC.	X	PROM_UGLA	2	*
*!			KRA_STAC		Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_UGAO	3	*
*!					Y	CEN.TAC.	X	TANGENTA1	4	*
*!					Y	SRE.TAC.	X	TANGENTA2	5	*

1	PRAVAC 1		0.000	BESK	7369676.179465	4960469.805486		79d25'13"	1	
			101.065883	BESK	7369775.527242	4960488.361667			2	
			101.066						3	
									4	
									5	
*										
2	PRELAZNICA 1		101.066	BESK	7369775.527242	4960488.361667		79d25'13"	1	
	289.038		139.238499	+600.000000	7369913.202376	4960508.603387		6d38'53"	2	
			240.304		7369866.839319	4960505.416939		86d4'6"	3	
					7369954.342226	4959910.015455		92.891	4	
								46.472	5	
*										
3	KRUZNI_LUK 1		240.304	+600.000000	7369913.202376	4960508.603387		86d4'6"	1	
			668.062709	+600.000000	7370473.242011	4960211.251270		63d47'43"	2	
			908.367		7370285.756410	4960534.208344		149d51'49"	3	
					7369954.342229	4959910.015455		373.433	4	
					7370235.710685	4960439.951104		373.433	5	
*										
4	PRELAZNICA 2		908.367	+600.000000	7370473.242011	4960211.251270		149d51'49"	1	
	250.000		104.166666	BESK	7370520.225993	4960118.321543		4d58'25"	2	
			1012.534		7370490.687159	4960181.200781		154d50'14"	3	
					7369954.342231	4959910.015452		34.747	4	
								69.472	5	
*										
5	PRELAZNICA 3		1012.534	BESK	7370520.225993	4960118.321543		154d50'14"	1	
	300.000		100.000000	-900.000000	7370564.407745	4960028.626339		356d49'1"	2	
			1112.534		7370548.576660	4960057.971550		151d39'15"	3	
					7371356.495529	4960455.939975		66.677	4	
								33.343	5	
*										
6	KRUZNI_LUK 2		1112.534	-899.999999	7370564.407745	4960028.626339		151d39'15"	1	
			995.290591	-899.999999	7371383.321315	4959556.339858		296d38'16"	2	
			2107.824		7370828.127173	4959539.784146		88d17'31"	3	
					7371356.495526	4960455.939978		555.441	4	
					7370906.862221	4959676.305519		555.441	5	
*										
7	PRELAZNICA 4		2107.824	-900.000000	7371383.321315	4959556.339858		88d17'31"	1	
	305.496		103.697273	BESK	7371486.762136	4959563.407328		356d41'57"	2	
			2211.522		7371417.882639	4959557.370466		84d59'28"	3	
					7371356.495528	4960455.939979		34.577	4	
								69.144	5	
*										
8	PRAVAC 2		2211.522	BESK	7371486.762136	4959563.407328		84d59'28"	1	
			1579.298543	BESK	7373060.029758	4959701.294520			2	
			3790.820						3	
									4	
									5	
*										
9	KRUZNI_LUK 3		3790.820	-4999.999978	7373060.029758	4959701.294520		84d59'28"	1	
			971.445996	-4999.999978	7374013.475601	4959879.293027		348d52'5"	2	
			4762.266		7373545.425776	4959743.836484		73d51'33"	3	
					7372623.484077	4964682.200828		487.257	4	
					7373541.078981	4959767.120018		487.257	5	
*										
10	KRUZNI_LUK 4		4762.266	+4999.999987	7374013.475601	4959879.293027		73d51'33"	1	
			1641.357090	+4999.999987	7375636.191891	4960070.966186		18d48'31"	2	
			6403.623		7374808.960742	4960109.511397		92d40'4"	3	
					7375403.467127	4955076.385217		828.129	4	

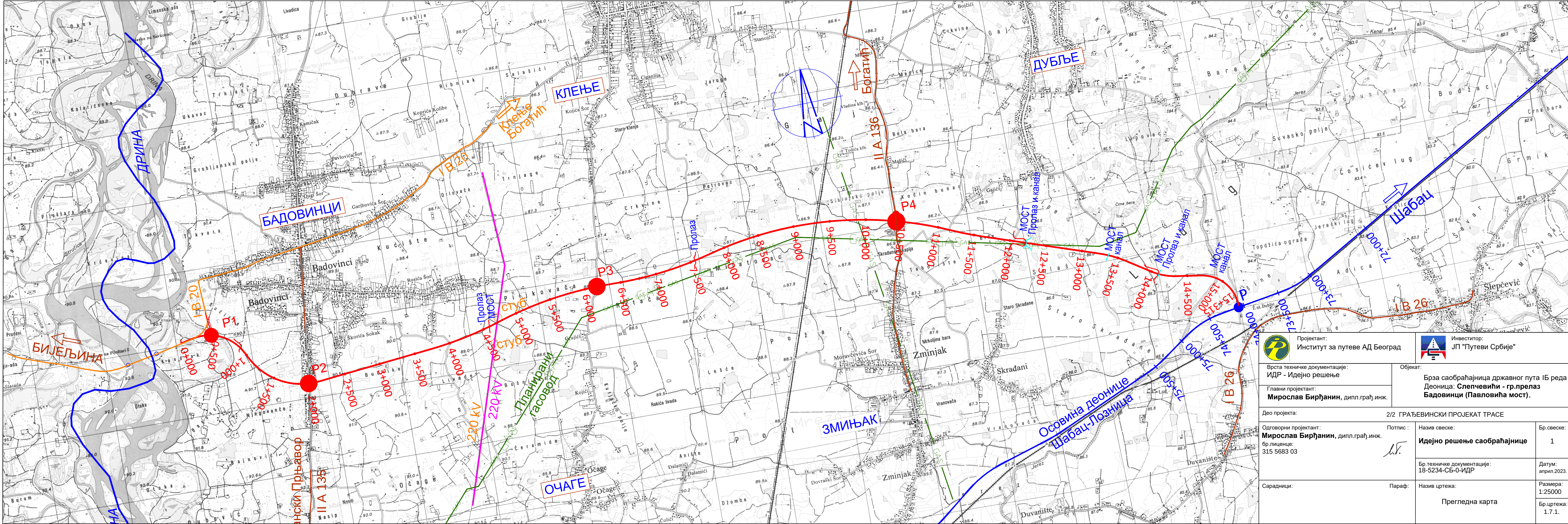
Koordinate elementarnih tačaka osovina - Axis

				7374816.950938	4960041.865922	828.129	5
*							
11	KRUZNI_LUK 5	6403.623	-4999.999985	7375636.191891	4960070.966186	92d40'4"	1
		1398.077932	-4999.999985	7377023.665901	4960200.718890	343d58'45"	2
		7801.701		7376339.058678	4960038.215789	76d38'49"	3
				7375868.916656	4965065.547153	703.629	4
				7376334.471407	4960087.268472	703.629	5
*							
12	KRUZNI_LUK 6	7801.701	+4999.999995	7377023.665901	4960200.718890	76d38'49"	1
		3380.360099	+4999.999995	7380321.756397	4959853.200462	38d44'10"	2
		11182.061		7378733.792494	4960606.646352	115d22'59"	3
				7378178.415148	4955335.890617	1757.643	4
				7378702.362475	4960308.362753	1757.643	5
*							
13	KRUZNI_LUK 7	11182.061	-4999.999956	7380321.756397	4959853.200462	115d22'59"	1
		469.192487	-4999.999956	7380754.461971	4959672.241952	354d37'24"	2
		11651.254		7380533.860847	4959752.562641	110d0'23"	3
				7382465.097630	4964370.510272	234.769	4
				7380535.986185	4959757.644721	234.769	5
*							
14	PRAVAC 3	11651.254	BESK	7380754.461971	4959672.241952	110d0'23"	1
		1566.397619	BESK	7382226.333246	4959136.334823		2
		13217.651					3
							4
							5
*							
15	PRELAZNICA 5 350.000	13217.651	BESK	7382226.333246	4959136.334823	110d0'23"	1
		81.666683	+1499.999240	7382302.812438	4959107.700211	1d33'35"	2
		13299.318		7382277.494164	4959117.707174	111d33'58"	3
				7381751.447662	4957712.711106	54.447	4
						27.224	5
*							
16	KRUZNI_LUK 8	13299.318	+1499.999239	7382302.812438	4959107.700211	111d33'58"	1
		294.152981	+1499.999239	7382564.055023	4958973.531079	11d14'9"	2
		13593.471		7382440.032603	4959053.464401	122d48'7"	3
				7381751.447674	4957712.711102	147.550	4
				7382436.725224	4959047.024557	147.550	5
*							
17	PRELAZNICA 6 350.000	13593.471	+1499.999240	7382564.055023	4958973.531079	122d48'7"	1
		81.666684	BESK	7382631.883325	4958928.052190	1d33'35"	2
		13675.138		7382586.938207	4958958.782717	124d21'42"	3
				7381751.448148	4957712.710795	27.224	4
						54.447	5
*							
18	PRAVAC 4	13675.138	BESK	7382631.883325	4958928.052190	124d21'42"	1
		299.783362	BESK	7382879.351557	4958758.849535		2
		13974.921					3
							4
							5
*							
19	PRELAZNICA 7 250.000	13974.921	BESK	7382879.351557	4958758.849535	124d21'42"	1
		78.125001	-800.000000	7382944.545177	4958715.814500	357d12'8"	2
		14053.046		7382922.351210	4958729.449174	121d33'51"	3
				7383363.307252	4959397.458340	52.090	4
						26.048	5
*							
20	KRUZNI_LUK 9	14053.046	-800.000000	7382944.545177	4958715.814500	121d33'51"	1
		259.353513	-800.000000	7383183.491930	4958617.928704	341d25'31"	2
		14312.400		7383056.014886	4958647.334034	102d59'21"	3
				7383363.307258	4959397.458336	130.825	4
				7383060.043122	4958657.167269	130.825	5
*							
21	PRELAZNICA 8 250.000	14312.400	-800.000000	7383183.491930	4958617.928704	102d59'21"	1
		78.125000	BESK	7383260.140940	4958602.857159	357d12'8"	2
		14390.525		7383208.873007	4958612.074011	100d11'30"	3
				7383363.307256	4959397.458337	26.048	4
						52.090	5
*							
22	PRAVAC 5	14390.525	BESK	7383260.140940	4958602.857159	100d11'30"	1
		257.760041	BESK	7383513.833883	4958557.248721		2
		14648.285					3
							4
							5
*							
23	PRELAZNICA 9 250.000	14648.285	BESK	7383513.833883	4958557.248721	100d11'30"	1
		125.000001	+499.999999	7383635.748922	4958530.045138	7d9'43"	2
		14773.285		7383595.919560	4958542.491513	107d21'13"	3

Koordinate elementarnih tačka osovina - Axis

			7383486.614703	4958052.804126	83.402	4
					41.729	5
*						
24	KRUZNI_LUK 10	14773.285	+499.999999	7383635.748922	4958530.045138	107d21'13" 1
		589.261870	+499.999999	7383984.618183	4958097.441908	67d31'28" 2
		15362.547		7383954.778400	4958430.350830	174d52'41" 3
				7383486.614702	4958052.804126	334.244 4
				7383875.823116	4958366.678001	334.244 5
*						
25	PRAVAC 6	15362.547	BESK	7383984.618184	4958097.441908	174d52'41" 1
		42.608567	BESK	7383988.422088	4958055.003479	2
		15405.155				3
						4
						5
*						
*!	Ukupna dužina ose: 15405.155					
*!	Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 25.139					
*						

1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Проектант:
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

Објект:
Брза саобраћајница државног пута ІВ реда
Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост),

Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце:
315 5683 03

Потпис :
[Signature]

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:
1

Сарадници:

Параф:

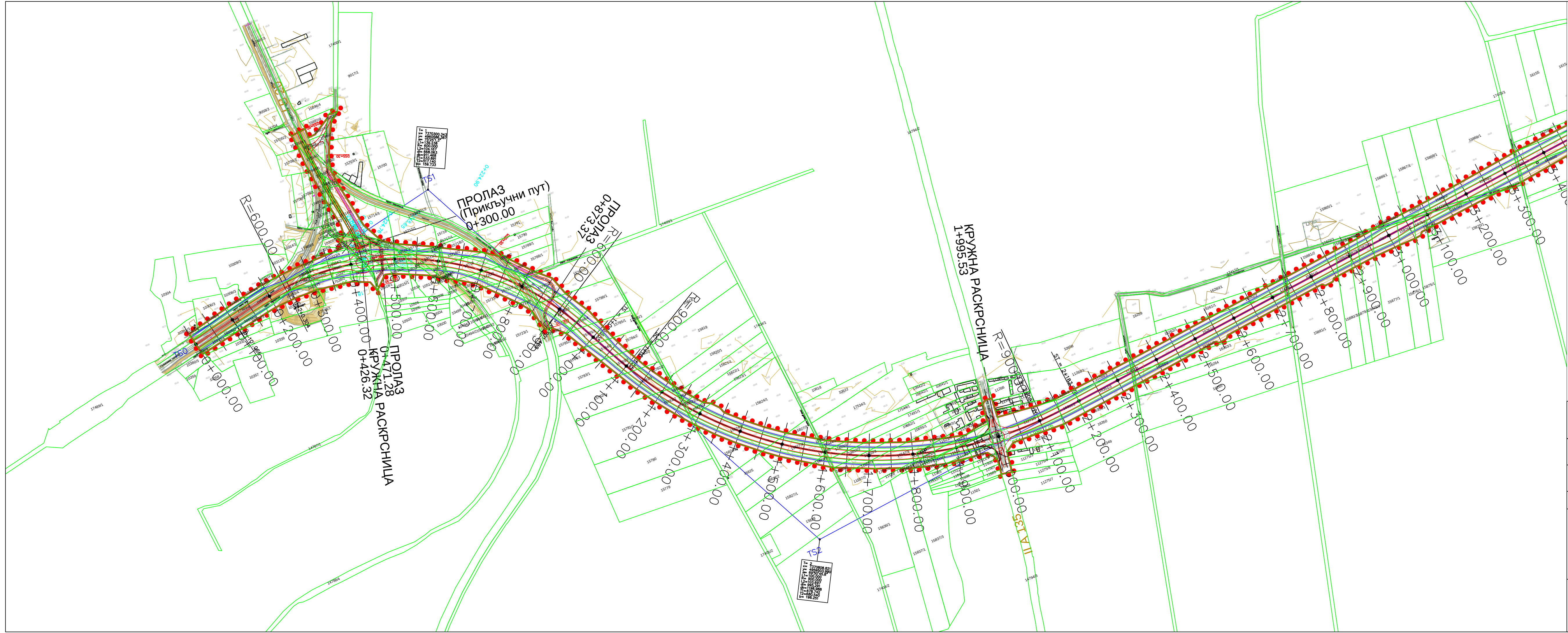
Назив цртежа:
Прегледна карта

Бр.техничке документације:
18-5234-СБ-0-ИДР

Датум:
април.2023.

Размера:
1:25000

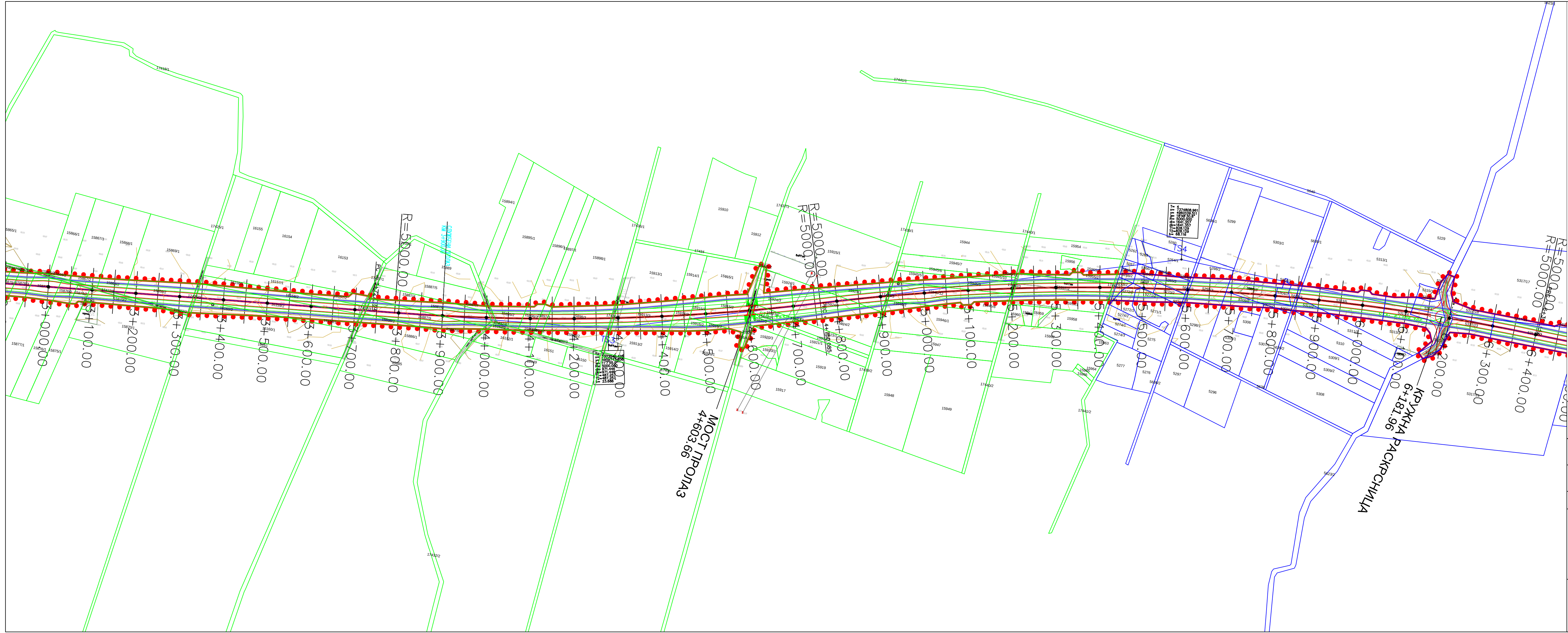
Бр.цртежа:
1.7.1.



Легенда:

● ● ● ● Граница ПДР-а

	Пројектант: Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост),	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ			
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис : 	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2.500 Бр.цртежа: 1.7.2.1



Легенда:

● ● ● ● Граница ПДР-а



Пројектант:
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

Објекат:
Брза саобраћајница државног пута 1Б реда
Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост),**

Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце:
315 5683 03

Потпис :
М.Б.

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:
1

Бр.техничке документације:
18-5234-СБ-0-ИДР

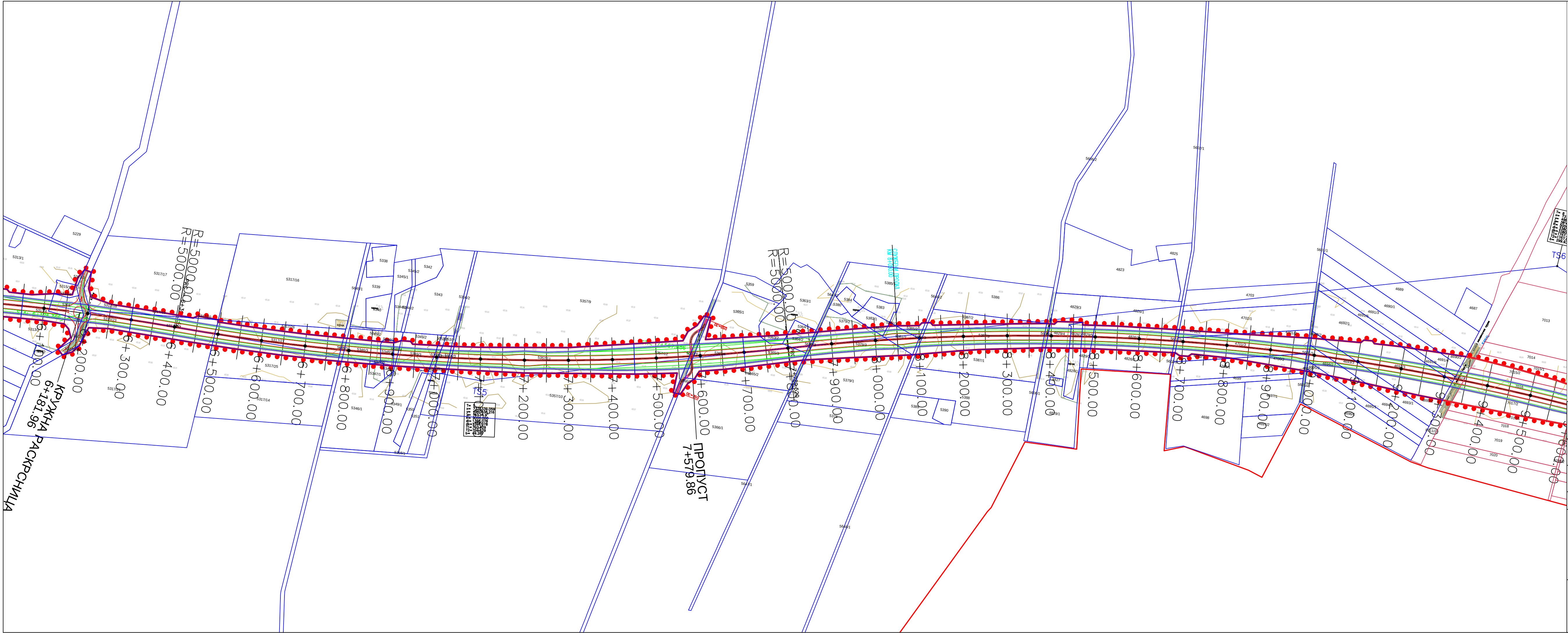
Датум:
април.2023.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:
Ситуациони план

Размера:
1:2.500
Бр.цртежа:
1.7.2.2

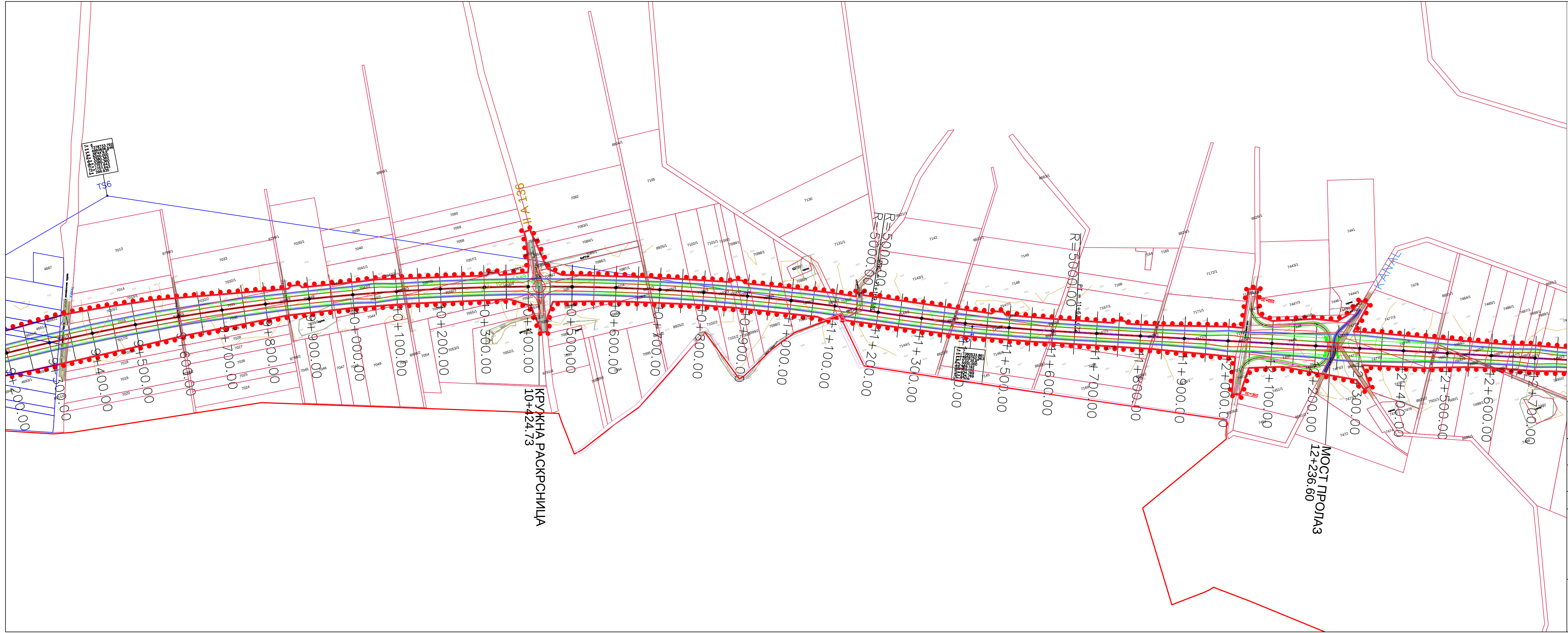


Легенда:

● ● ● ●

 Граница ПДР-а

 Пројектант: Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"		
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост),		
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ		
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце: 315 5683 03		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице		Бр.свеске: 1
Сарадници:		Потпис : 		Датум: април.2023.
		Назив цртежа: Ситуациони план		Размера: 1:2.500 Бр.цртежа: 1.7.2.3



Легенда:
Граница ПДР-а



Пројектант:
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

Објекат:

Брза саобраћајница државног пута 1Б реда
Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост),**

Део пројекта:

2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.
Бр.лиценце:
315 5683 03

Потпис :

М.Б.

Назив свеске:

Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:

1

Бр.техничке документације:
18-5234-СБ-0-ИДР

Датум:
април.2023.

Сарадници:

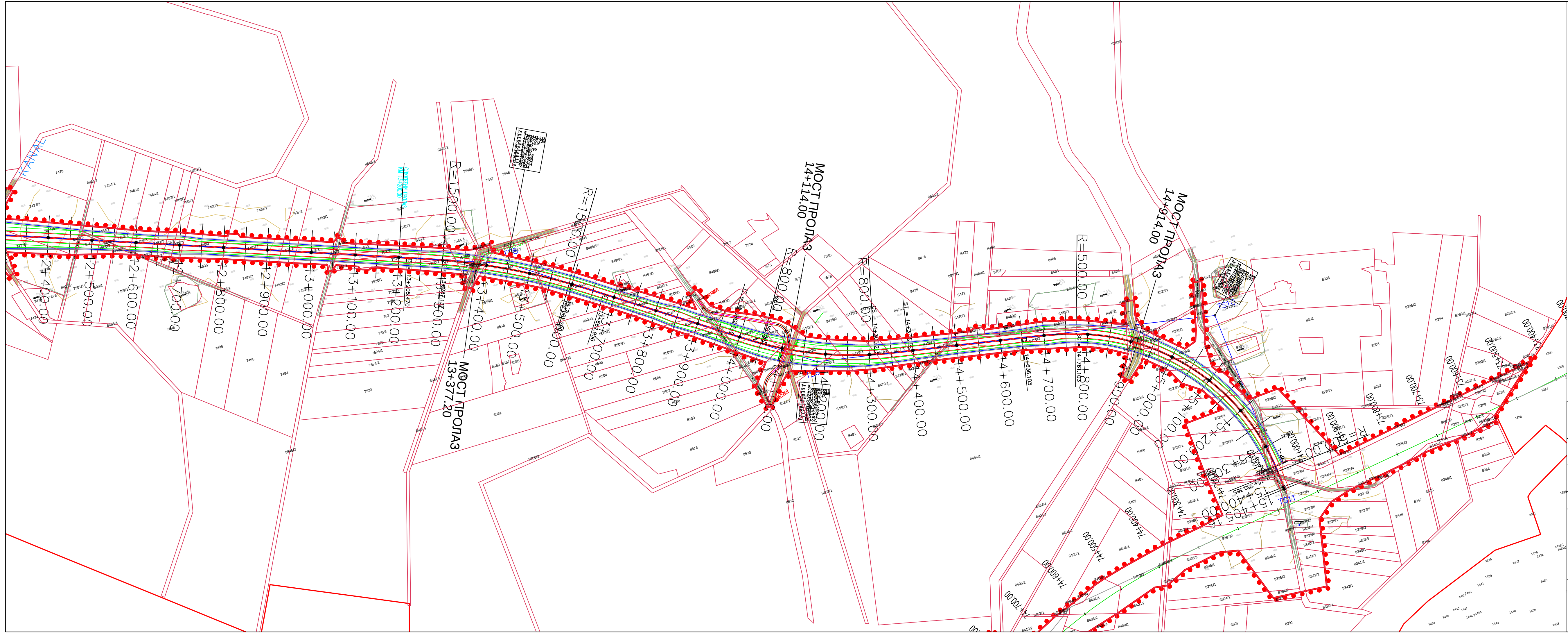
Параф:

Назив цртежа:

Ситуациони план

Размера:
1:2.500

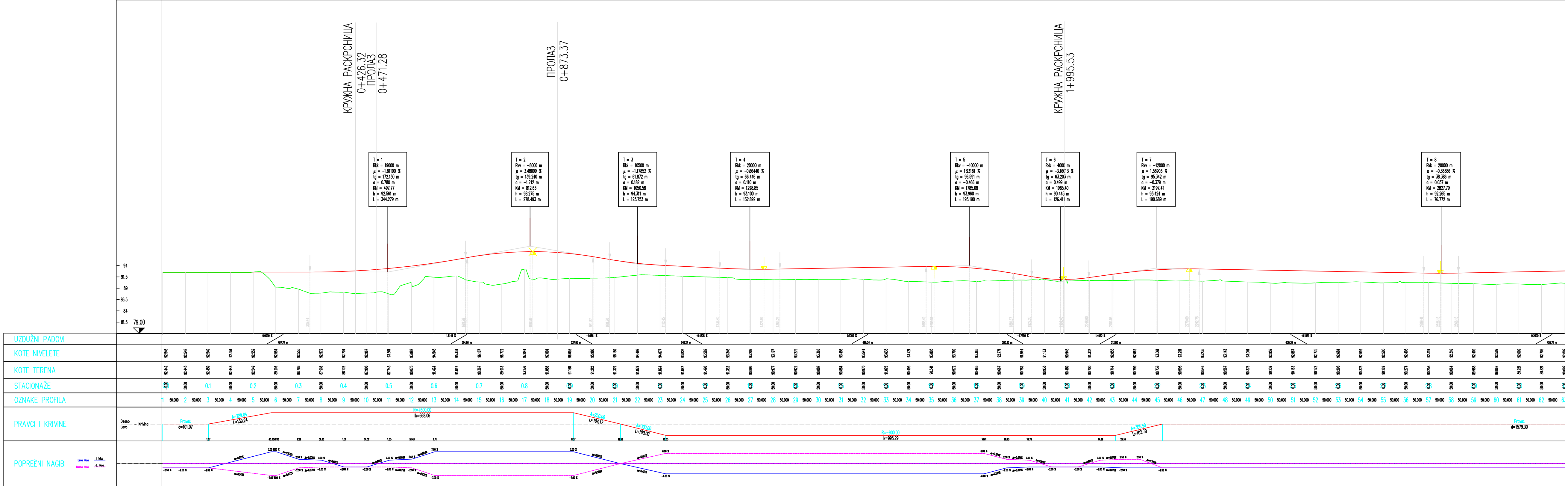
Бр.цртежа:
1.7.2.4



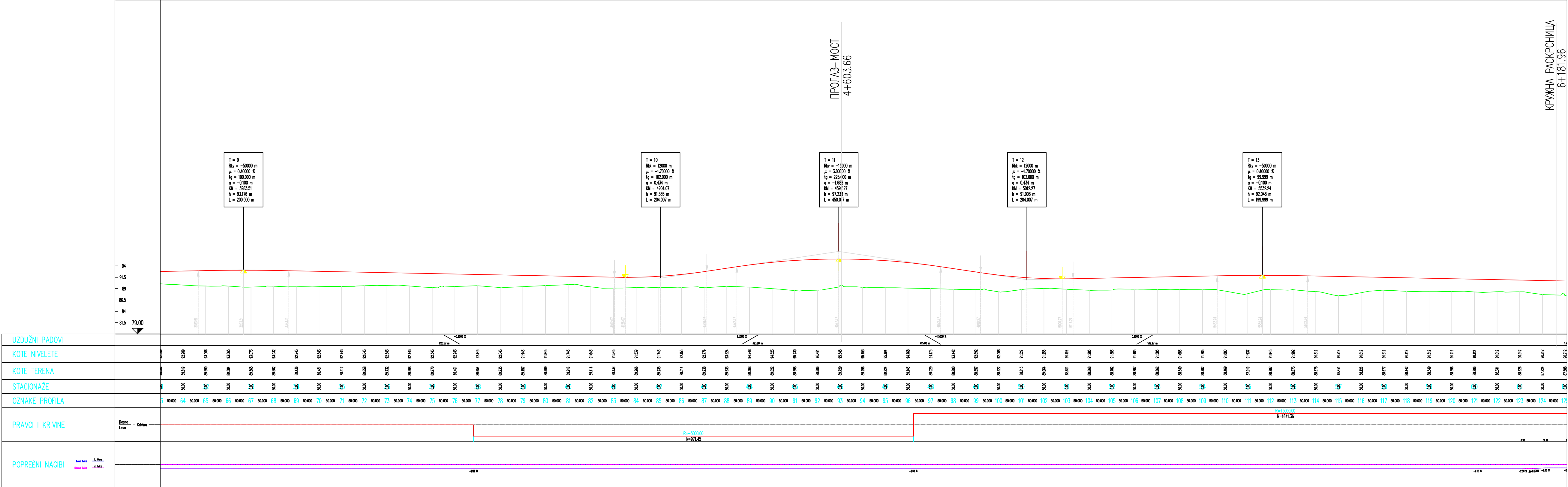
Легенда:

● ● ● ● Граница ПДР-а

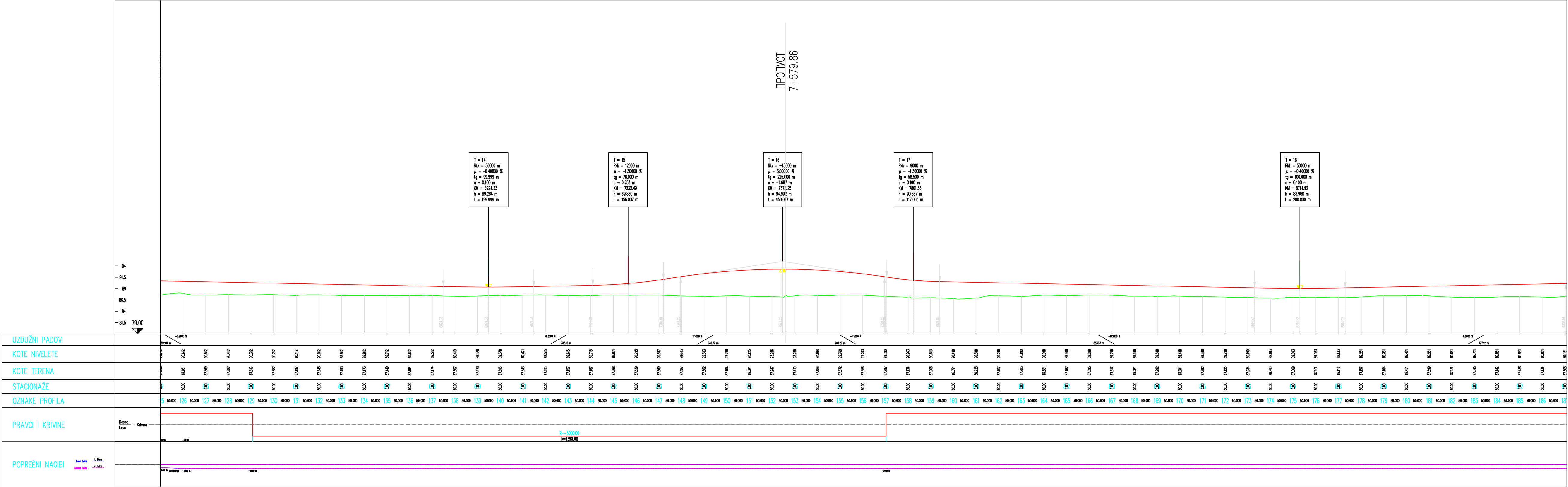
	Пројектант: Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост),	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ			
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис : 	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Ситуациони план	Размера: 1:2.500
			Бр.цртежа: 1.7.2.5



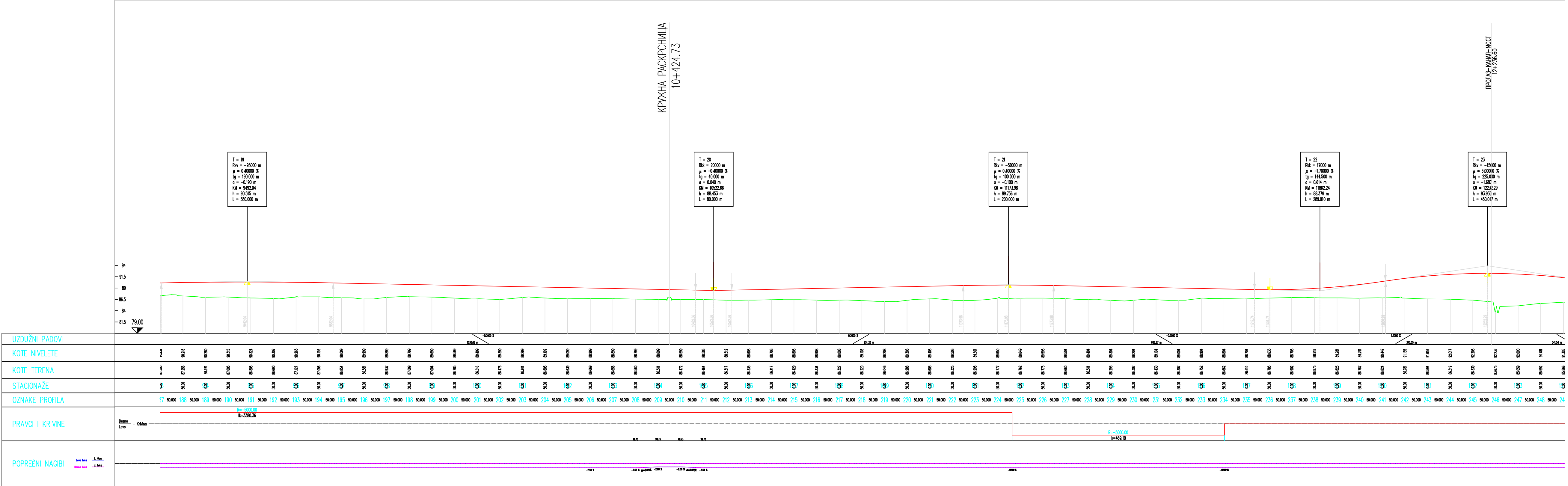
	Пројектант: Институт за путеве АД Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) ,	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ			
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03		Потпис : Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:		Параф:	Назив цртежа: Подужи профил
			Размера: 1:500/5000 Бр.цртежа: 1.7.3.1



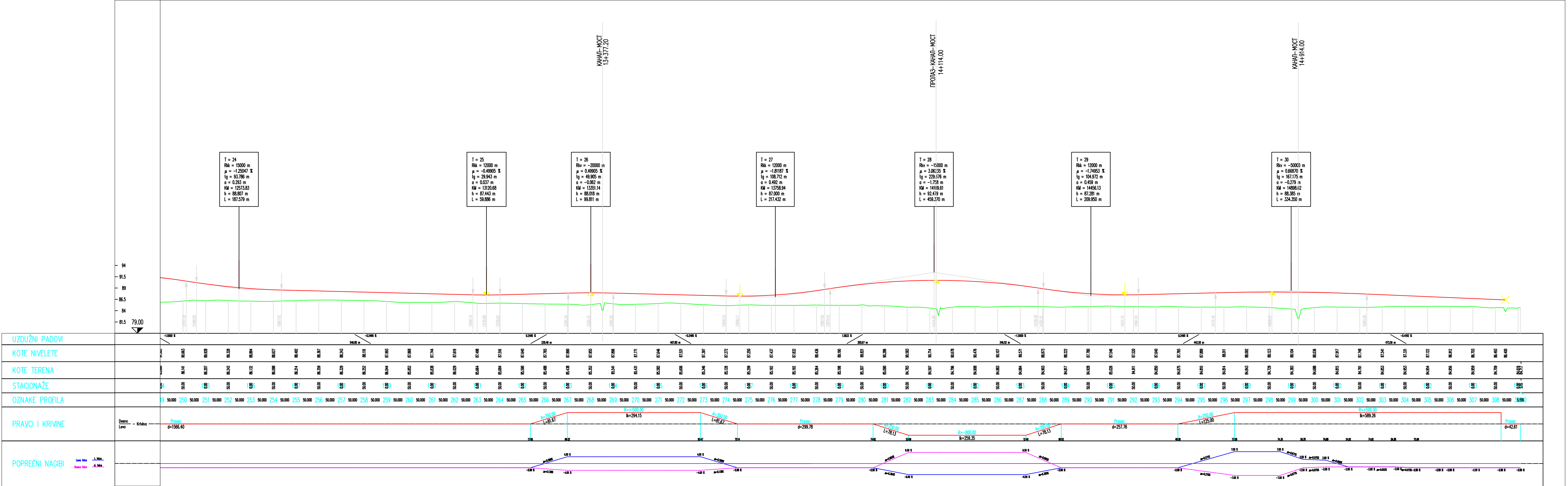
 Пројектант: Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) ,	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж.			
Део пројекта:		2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ	
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис :	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Подужи профил	Размера: 1:500/5000
			Бр.цртежа: 1.7.3.2



 Пројектант: Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"		
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) ,		
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж.				
Део пројекта:				
		2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ		
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03		Потпис :	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
			Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:		Параф:	Назив цртежа: Подужи профил	Размера: 1:500/5000 Бр.цртежа: 1.7.3.3



 Пројектант: Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објекат: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) ,	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ			
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03	Потпис :	Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:	Параф:	Назив цртежа: Подужни профил	Размера: 1:500/5000
			Бр.цртежа: 1.7.3.4

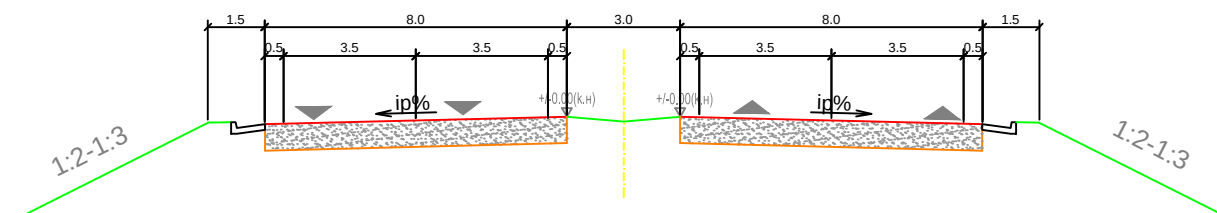


 Пројектант: Институт за путеве АД Београд		 Инвеститор: ЈП "Путеви Србије"	
Врста техничке документације: ИДР - Идејно решење		Објект: Брза саобраћајница државног пута 1Б реда Деоница: Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост) ,	
Главни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж.			
Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ			
Одговорни пројектант: Мирослав Бирђанин , дипл.грађ.инж. бр.лиценце: 315 5683 03		Назив свеске: Идејно решење саобраћајнице	Бр.свеске: 1
		Бр.техничке документације: 18-5234-СБ-0-ИДР	Датум: април.2023.
Сарадници:		Назив цртежа: Подужи профил	Размера: 1:500/5000 Бр.цртежа: 1.7.3.5

ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ НА ПРАВЦУ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

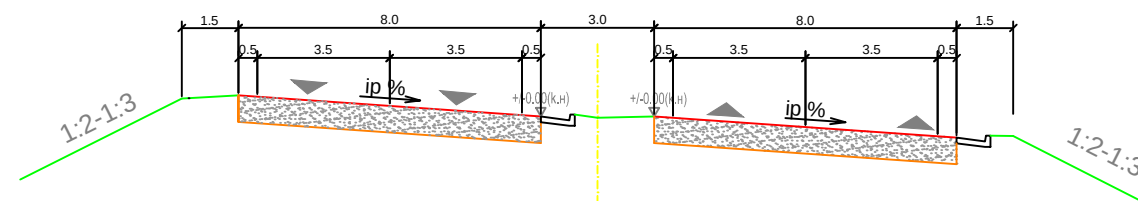
ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ У КРИВИНИ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

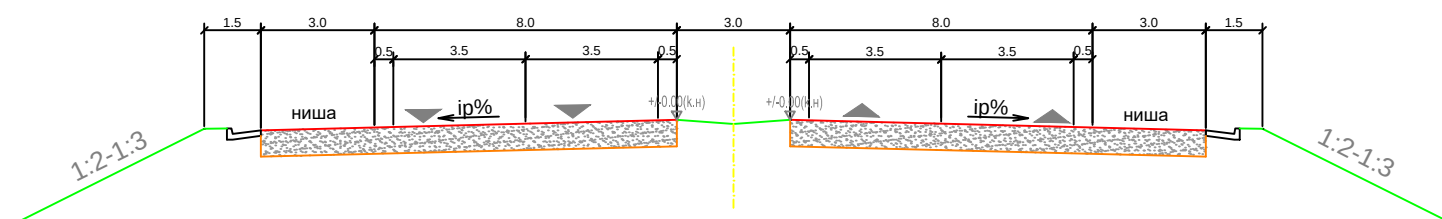
ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



ГЕОМЕТРИЈСКИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ СА ПРОШИРЕЊЕМ ЗА НИШУ

ЛЕВА КОЛОВОЗНА ТРАКА

ДЕСНА КОЛОВОЗНА ТРАКА



Пројектант:
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Објекат:

Брза саобраћајница државног пута ІБ реда
Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз
Бадовинци (Павловића мост),**

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

Део пројекта:

2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5683 03

Потпис :

Назив свеске:

Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:

1

Бр.техничке документације:
18-5234-СБ-0-ИДР

Датум:
април.2023.

Сарадници:

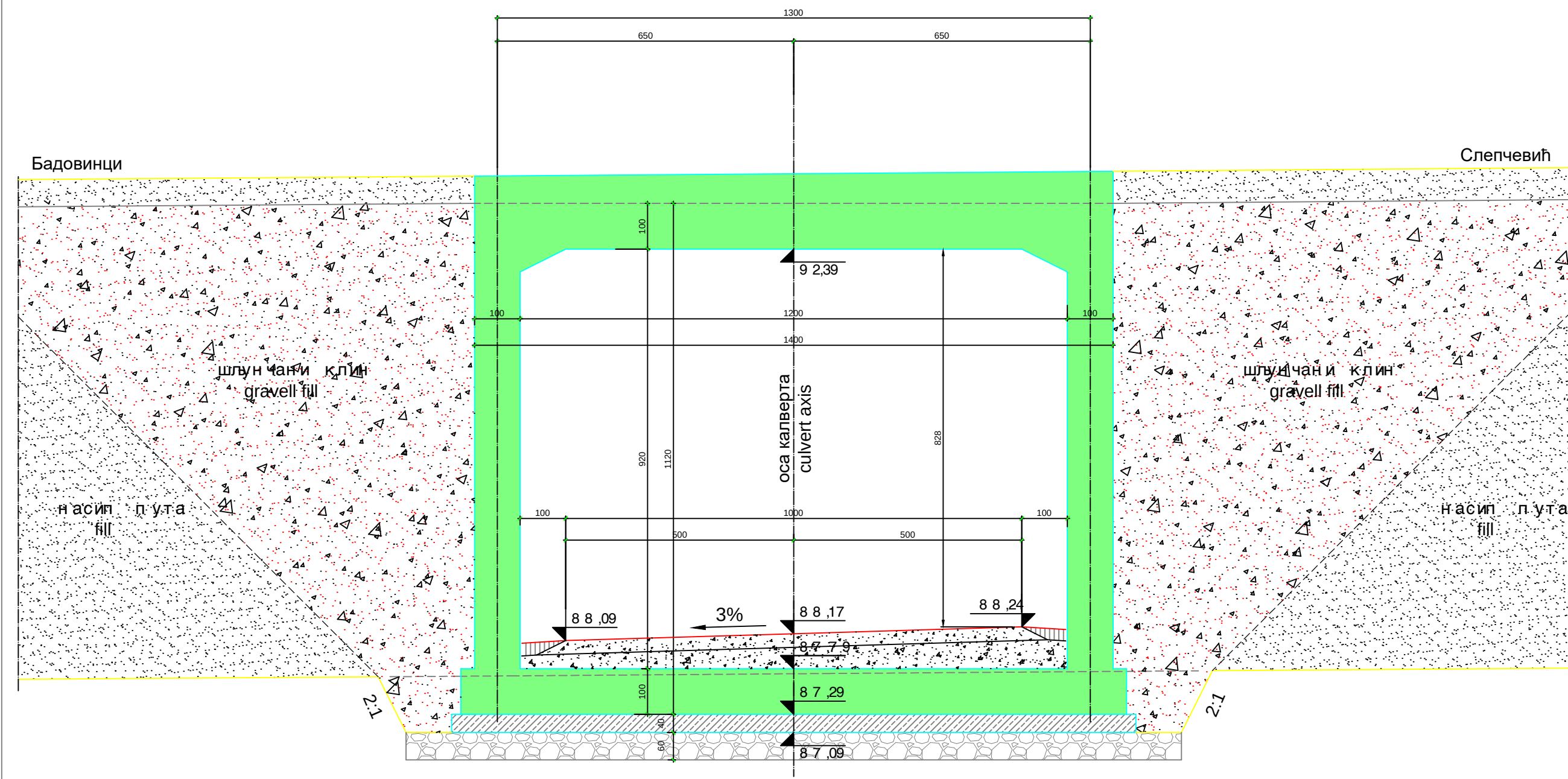
Параф:

Назив цртежа:

**ГЕОМЕТРИСКИ ПОПРЕЧНИ
ПРОФИЛ**

Размера:
1:200

Бр.цртежа:
1.7.4



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК КАЛВЕРТА
(CROSS SECTION OF BOX CULVERT)



Пројектант:
Институт за путеве АД Београд



Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"

Врста техничке документације:
ИДР - Идејно решење

Објекат: Брза саобраћајница државног пута IБ реда
Деоница: **Слепчевићи - гр.прелаз Бадовинци (Павловића мост),**
Бр. листа:

Главни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.

Део пројекта: 2/2 ГРАЂЕВИНСКИ ПРОЈЕКАТ ТРАСЕ

Одговорни пројектант:
Мирослав Бирђанин, дипл.грађ.инж.
бр.лиценце:
315 5683 03

Потпис :
М.Б.

Назив свеске:
Идејно решење саобраћајнице

Бр.свеске:
1

Бр. техничке документације:
18-5234-СБ-0-ИДР

Датум:
април.2023.

Сарадници:

Параф:

Назив цртежа:
Генерална диспозиција моста

Размера:
1:50
Бр.цртежа:
1.7.5.2

